

## Anleitung ParaFly24 Gurtzeugsimulator

Liebe Gleitschirmfliegerin, lieber Gleitschirmflieger,  
vielen Dank für den Erwerb des Gurtzeugsimulators.

Der Simulator unterstützt dich beim Testen und der optimalen Einstellung deines Gurtzeugs. Weiterhin können die Gewichtsverlagerung, der Kurvenflug und Nutzung des Beschleunigers trainiert werden.

Vor dem Kauf eines neuen Gurtzeugs ist es zu empfehlen, für längere Zeit im Gurtzeug zu sitzen und die Bequemlichkeit zu testen und ob die Größe richtig ist.

Ambitionierte Flieger sind mehrere Stunden in der Luft und hier empfiehlt es sich, je nach Standort einen Film zu schauen oder ein Buch zu lesen und du solltest dich auch nach 2 – 3 Stunden Probesitzen noch wohl im neuen Gurtzeug fühlen. Ebenso können verschiedene Einstellungen getestet werden, was im Flug eher riskant ist.

### Lieferumfang:

Alle benötigten Komponenten zum Zusammenbau des fertigen Gurtzeugsimulators für Eure Umgebung:

- Multiplexstab mit passenden Bohrungen
- Zwei 3mm Seile für die „Bremsleinen“
- Zwei Gummiseile + zwei Kunststoffschläuche für die Griffe
- Zwei Gummiseile für den Beschleuniger
- Zwei Brummelhaken (Kunststoff) für den Beschleuniger
- 6mm Seil für die Aufhängung (ca. 3,6m)
- Ein 8mm Karabiner
- Ausführliche Anleitung per Download oder per Mail



Bevor der Zusammenbau beginnt, sollte geprüft werden, ob Teile gemäß Lieferumfang enthalten sind.

## 1. Zusammenbau

Der Simulator kann schnell anhand folgender Anleitung passend zu deinen Gegebenheiten fertiggestellt werden.

Der individuelle Zusammenbau beschränkt sich im Wesentlichen auf Knoten und ggf. Kürzen von Leinen.

Folgende Knoten sind zu empfehlen, da sie größtenteils wieder lösbar sind und die Bruchlast nicht unnötig reduzieren.



**Achtknoten**



**Achterknoten**



**Palstek**

### Tipps

- Die Knoten sollten während der Montage noch nicht zu fest zugezogen werden. Erst wenn alle Höhen passen, sind sie fest zu ziehen.
- Das freie Seilende von Knoten, die unter starker Last stehen, wie der Achterknoten bzw. Palstek zum Einhängen der Gurtzeugkarabiner, sollte mindestens 10 mal Seildurchmesser betragen. Hier also 10 x 6mm gleich ca. 60mm.

Umfangreiche Informationen zu Knoten: <https://knoten-knuepfen.de/>



## 2. Befestigung des Karabiners

Der Karabiner wird wie abgebildet oder mit einem Achterknoten befestigt



## 3. Montage an der oberen Querstrebe

Das lange Ende vom 3mm Seil (vom Griff kommend) wird durch die äußere Bohrung gesteckt und auf passender Höhe mit einem Achtknoten befestigt.

Unter der Strebe (möglichst weit oben) wird ein weiterer Achtknoten im Seil gebunden und das Gummiseil durchgeführt. Das Gummiseil wird am Ende ebenfalls mit einem Achtknoten gegen Durchrutschen gesichert.

Dann wird das 6mm Seil durch die innere Bohrung der Strebe gesteckt und ebenfalls ein Achtknoten gebunden, der verhindert, dass die Strebe runterrutschen kann. Dabei ist die Montagehöhe des Simulators zu beachten und, dass der Abstand vom Gurtzeug zur oberen Strebe nicht zu klein wird!

### Tipps:

- Die Knoten sind so zu planen, dass der Abstand zwischen der oberen Querstrebe und den Schlaufen des 6mm Seils zum Einhängen der Gurtzeugkarabiner zwischen 50 und 65 cm beträgt (je nach Pilotengröße).
- Der Abstand der Schlaufen des 6mm Seils zum Einhängen der Gurtzeugkarabiner und Boden sollte zwischen 80 und 130cm betragen.
- Aus den beiden Höhen ergibt sich der Abstand zwischen der Querstrebe und dem oberen Karabiner zum Einhängen z.B an der Decke.



#### **4. Montage des Griffes**

Die Griffe werden mit dem Gummiseil und PVC-Schlauch montiert. Dies vermittelt dir das Gefühl von zunehmenden Bremswiderstand.



#### **5. Befestigung des Brummelhakens und Schlaufe für die Gurtzeugkarabiner**

Der Brummelhaken wird am besten mit einem Palstek befestigt. Die Länge des Gummiseils ist so zu bemessen, dass der Beschleuniger vom Gurtzeug unbetätigt leicht gespannt ist. Die Brummelhaken aus Kunststoff sind nur für den Simulator einzusetzen!

Am 6mm Seil wird auf passender Höhe ein Achterknoten gebunden, in dem später der Karabiner von Gurtzeug eingehängt wird. Zu den Längen bzw. Höhen sind die Tipps unter Punkt 3. zu berücksichtigen.





Bild des fertigen Simulators mit eingehängtem Gurtzeug

### **Sicherheitshinweis**

Der Simulator ist nicht zum Fliegen, Aufhängung in größerer Höhe (Gurtzeug höher als 1,2m) oder für dynamische Belastungen geeignet. Er ist auf eine Bruchlast von maximal 250 kg ausgelegt.

Dynamische Bewegungen erhöhen die Belastung und sind zu vermeiden.

Viele Knoten, Beschädigungen, UV-Belastung und Alterung können zur Materialermüdung führen und die Bruchlast reduzieren. Der Zustand des Simulators ist regelmäßig zu prüfen. Die Nutzung und Wartung erfolgen auf eigene Gefahr!

**Viel Spaß mit dem Simulator und allzeit sichere und gute Flüge :-)**